

选车不纠结！12万级插混SUV市场再添猛将，第三代蓝电E5 PLUS来了

来源：骆武绿 发布时间：2025-11-15 06:57:51

如果说 12 万级插混 SUV 市场里，大家最纠结的是续航、性能和空间能不能兼顾，那 2025 年 11 月 1 日正式开启预售的第三代蓝电 E5 PLUS，或许能给出一个均衡的答案。这款车推出了两个版本，230km 超长续航版 Ultra 和标准续航四驱性能版 Ultra，预售价都是 13.98 万元，现在还有限时换新价 11.98 万就能拿下长续航版，加上一堆补贴和权益，性价比看着挺实在。

先看外观，第三代蓝电 E5 PLUS 整体轮廓和现款差别不大，但细节上有了新设计。新增的“静海沙”配色很特别，搭配双辉车色工艺，阳光底下能看出明显的层次感，不会像有些同价位车型那样显得单调。



最显眼的是“月韵之轮”专属轮圈，涡流式的辐条造型不只是好看，据说还能优化空气动力学，对续航多少有点帮助。车身尺寸是 4760×1865×1710mm，轴距达到 2785mm，这个数据在中型 SUV 里属于主流水平，光看尺寸就能猜到内部空间不会局促。

车内的变化更贴合家用需求。新增的 15.6 寸后排娱乐屏很实用，预售期间下单还能免费送，家里有孩子的话，长途出行时放个动画片就能省不少事，屏幕支持视频播放、蓝牙连接和在线流媒体，功能不算复杂但足够用。音响用了数字功放，还带杜比音效，播放音乐或电影时，声音的层次感比普通音响好不少，一家人坐车里听歌看剧体验更舒服。



空间表现确实对得起“轮上三室一厅”的说法。2785mm 的轴距让后排腿部空间很充裕，身高 180cm 的人坐进去，膝盖离前排座椅还有两拳多的距离，不会觉得压抑。地板几乎是平的，中间坐人也不用岔开腿，一家三口或者带老人出行都挺合适。如果选 7 座版本，加价 4000 元就能搞定，虽然第三排更适合孩子或短途乘坐，但应急时确实能派上用场。后备厢常规容积不小，日常买菜购物、放婴儿车都没问题，放倒后排座椅后还能拓展出更大空间，露营用的帐篷、折叠桌椅都能轻松装下。

续航和动力是这款车的核心亮点，但要注意两个版本是二选一的关系，不能同时拥有长续航和四驱。230km 超长续航版 Ultra 搭载了 35.95kWh 的大电池组，CLTC 纯电续航能到 230km，这个续航在 12 万级插混 SUV 里确实少见。按每天通勤 30km 算，一周充一次电完全够了，不用天天惦记着找充电桩。就算偶尔忘了充电，切换到混动模式也能正常开，不会有里程焦虑。充电效率也不错，两驱版支持 28kW 快充，30% 充到 80% 只要 20 分钟，午休时在商场快充站补个电，下午就能接着用。



标准续航四驱性能版 Ultra 则主打动力，搭载了赛力斯智能电混全时四驱系统，是 P1+P3+P4 的三电机架构，总功率 270kW，总扭矩 470N·m，零百加速能跑进 6 秒。这种性能表现放在 15 万内的插混 SUV 里很罕见，12 万内更是难找到同类车型。雨天或雪天路面湿滑时，四驱系统能提升行驶稳定性，走点非铺装路面也更有底气，适合经常跑郊区或者对动力有要求的用户。四驱版的快充功率更高，达到 50kW，同样是 30% 到 80% 的电量，充电速度和长续航版差不多。

智能配置方面，新车搭载了豆包座舱大模型，语音识别比老款更灵敏，比如开车时说“打开空调 24 度，再放首流行歌”，系统能同时完成两个指令，不用分两次说。智能辅助驾驶系统用了地平线 J3 域控方案，搭配 22 个高精度感知硬件，新增了 APA 自动泊车和拨杆变道功能。新手停车时，只要找到合适的车位，系统能自动完成转向和换挡，不用自己来回调整；高速上想变道，拨一下转向灯，系统确认安全后就会自动完成变道，降低了驾驶难度。

底盘质感也值得说说，采用了五连杆独立后悬，还配了 FSD 悬架自适应调节系统。官方说舒适性提升了 30%，实际体验中应该能感觉到路面颠簸被过滤得更彻底，过减速带或坑洼路面时，车身不会有明显的跳动，坐在后排也不容易晕车。这种悬架配置在同价位车型里不算常见，对家庭用户来说很实用。

用车成本方面，这款车的优势很明显。首任非营运车主能享终身免费基础保养，一年下来保养费基本是 0 元。根据之前车型的用车成本分析，加上保险、电费和偶尔的油费，每月平均花费大概 810 元，比很多燃油 SUV 省不少。电池方面还有“安芯礼”，如果发生自燃会赔付一台新车，加上三电终身质保，后期用车的顾虑能少很多。

预售权益确实很有吸引力，下定就能享 3.5 万元的限时权益，还能叠加国地补至高 2 万元，购置税差额也能 100% 补贴。具体来看，1000 元定金能抵 1 万元车款，增换购还有

补贴，蓝电 E5 系列老车主增换购补贴最高能到 2 万元，金融贴息 5000 元，算下来实际入手价能低不少。（活动详情请咨询当地经销商）

总的来说，第三代蓝电 E5 PLUS 精准踩中了家用插混 SUV 用户的核心需求。230km 的超长续航解决了日常通勤的充电焦虑，四驱版本的强劲性能拓展了出行场景，2785mm 轴距带来的大空间和丰富的露营选装包，让家庭出行更便利。加上赛力斯的品控加持、亲民的限时价格和丰厚的预售权益，以及每月 800 多元的低用车成本，在 12 万级插混 SUV 里竞争力很突出。对于预算在 12 万左右，想要兼顾家用实用性、低使用成本和一定智能配置的消费者来说，这款车确实值得重点关注，无论是日常通勤还是家庭出游，它都能提供比较均衡的体验。

HTML版本： [选车不纠结！12万级插混SUV市场再添猛将，第三代蓝电E5 PLUS来了](#)